



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 003/2013
PROCESSO STM Nº 000672/2013 - PPP da Linha 18 – Bronze**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 003/2013

ANEXO IX

SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO E TARIFA DE REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA – PROCESSO DE ARRECADAÇÃO, CONTROLE E REPARTIÇÃO.

Este anexo apresenta a descrição do processo de arrecadação, controle e repartição da receita tarifária resultante da inclusão da LINHA 18 na rede de operação metroferroviária da Região Metropolitana de São Paulo.

OS SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO envolvem as empresas operadoras públicas e concessionárias do sistema metroferroviário e as gestoras e concessionárias do sistema de transporte sobre pneus da cidade de São Paulo e da Região Metropolitana de São Paulo. Os modelos e os mecanismos de arrecadação, de integração tarifária e repartição da receita tarifária são disciplinados através de convênios e acordos assinados entre as partes que compõem os sistemas de transporte público da Região Metropolitana de São Paulo – RMSP e da Cidade de São Paulo.

1. Caracterização e Fases de Implantação

Quando da entrada da operação da Linha Concedida, o Sistema de Controle de Arrecadação e Passageiros será o mesmo sistema de bilhetagem eletrônico utilizado no transporte metroferroviários.

O PODER CONCEDENTE poderá transferir a administração do sistema para uma empresa independente, com a finalidade de prestar todos os serviços relativos à comercialização, arrecadação, validação e distribuição das receitas, bem como desenvolver e incorporar tecnologias que permitam a exploração de outras atividades econômicas (cartão Inteligente), preservadas todas as características de operação, segurança e independência previstas na definição



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 003/2013
PROCESSO STM Nº 000672/2013 - PPP da Linha 18 – Bronze

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 003/2013

da CÂMARA DE COMPENSAÇÃO proposta na Cláusula Vigésima Oitava da minuta do Contrato de Concessão da Linha 18.

1.1. Comercialização

- A comercialização de créditos do sistema de bilhetagem será realizada pela rede de estabelecimentos comerciais e de serviços, por empresas habilitadas a comercializar o VT, por rede complementar constituída por empresas habilitadas a comercializar créditos, postos de venda e atendimento de usuários e loja virtual;
- A comercialização dos títulos unitários de viagem, executada hoje pela Companhia do Metrô e pela CPTM, poderá ser transferida para terceiros.

1.2. Comitê Gestores

O acompanhamento dos convênios e acordos firmados é realizado por COMITÊS GESTORES, constituídos por representantes das empresas operadoras públicas e concessionárias do serviço de transporte público. Participam também representante do Poder Concedente estadual e municipal.

A participação das concessionárias privadas do transporte metroferroviário, nos COMITÊS GESTORES, será limitada as questões específicas do seu Contrato de Concessão. Estes COMITÊS têm como atribuição:

- Fiscalizar a operação do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO em todas as suas etapas, de forma a garantir a correta repartição e repasse da arrecadação tarifária às concessionárias do serviço de transporte público;
- Estabelecer as regras de repartição da arrecadação tarifária, baseada em histórico de utilização dos sistemas de transporte público metropolitano e municipal, de acordo com a política tarifária vigente.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 003/2013
PROCESSO STM Nº 000672/2013 - PPP da Linha 18 – Bronze

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 003/2013

1.3. Repartição de Receita

- Os sistemas de bilhetagem contratam instituição financeira que atua como Banco Garantidor administrando uma conta de arrecadação;
- O controle da arrecadação dos sistemas de Bilhetagem é realizado pelos COMITÊS GESTORES e poderá ser operado por uma empresa privada (CÂMARA DE COMPENSAÇÃO);
- A arrecadação diária será transferida dos pontos de venda para a conta de arrecadação;
- A partir das regras de repartição estabelecidas pelos COMITÊS GESTORES e baseado nas informações da CÂMARA DE COMPENSAÇÃO, o Banco Garantidor efetuará a repartição diária da arrecadação entre as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público, participante do convênio e/ou acordo;
- As regras de repartição são ajustadas periodicamente para balancear as receitas das empresas em decorrência de encontro de contas;
- O Banco Garantidor efetua a repartição da arrecadação diária, depositando os valores devidos nas contas das operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público;

1.4. Incorporação da CONCESSIONÁRIA aos SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO

Com a assinatura do contrato de concessão da Linha 18, o Convênio e/ou Acordo ou outra forma de gestão da arrecadação de tarifas que à época estiver em vigor, celebrado entre operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público será aditado para incorporar a CONCESSIONÁRIA como mais uma das empresas operadoras metroferroviárias, a qual passará a integrar os COMITÊS GESTORES. Nesta condição:



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 003/2013
PROCESSO STM Nº 000672/2013 - PPP da Linha 18 – Bronze

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 003/2013

- Participará conjuntamente com as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público das atividades de fiscalização da operação do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO;
- Participará conjuntamente com as operadoras / concessionárias e gestoras do transporte público do estabelecimento das regras de repartição da arrecadação tarifária;
- Terá depositado diariamente a sua parte na arrecadação tarifária em sua conta bancária, na forma estabelecida no contrato de concessão.

1.5. Possível transferência da administração do sistema

Será possível a transferência do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO para uma empresa independente do Sistema de Transporte Público que será responsável pelo fornecimento e pela operação do SISTEMA DE ARRECADAÇÃO das operadoras metroferroviárias da RMSP, incluindo a linha concedida. Nessa hipótese, o SISTEMA DE ARRECADAÇÃO incluirá, pelo menos, as funções de:

- Emissão de cartões inteligentes e outros títulos de viagem;
- Distribuição e comercialização de cartões e outros títulos de viagem, comercialização e carregamento de créditos e operacionalização da concessão de gratuidade e reduções tarifárias;
- Validação e atualização dos créditos monetários e de viagem para franqueamento de acesso aos sistemas de transporte metroferroviário da RMSP;
- Processamento e consolidação das informações de arrecadação de uso dos créditos e de fluxo de passageiros, inclusive a CÂMARA DE COMPENSAÇÃO.